

FORMULA STUDENT GERMANY



CAMPUS HOCKENHEIMRING – DAS GREENTEAM DER UNI STUTTGART FÄHRT IDEALLINIE

Die zehnte Ausgabe des vom VDI geförderten Konstrukteurwettbewerbs für Rennboliden lockt jedes Jahr 115 Studententeams aus mehr als 34 verschiedenen Ländern nach Hockenheim. 2015 werden 75 Teams in der Kategorie Formula Student Combustion (FSC) für Verbrennungsmotoren und 40 Teams in der Kategorie Formula Student Electric (FSE) für Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb an den Start gehen.

Als deutsches Team ist es für das Green-Team der Uni Stuttgart jedes Jahr etwas ganz Besonderes, an der Formula Student Germany auf dem Hockenheimring teilzunehmen. Das Team stellt seine elektrischen Rennwagen dort bereits seit Einführung der Kategorie Formula Student Electric in der Saison 2009/10 vor und konnte den Wettbewerb auf Anhieb bei der Premiere mit seinem Fahrzeug 0711-1 für sich entscheiden. 2014 sicherte sich die erfolgreiche Truppe den zweiten Platz der FSE-Gesamtwertung. Ansporn genug, sich jedes Jahr weiterzuentwickeln.



Dass es sich bei der Formula Student Germany um einen der größten und bekanntesten aller Formula Student Wettbewerbe handelt, ist ein weiterer Grund, warum das GreenTeam den Hockenheimring gerne als Präsentationsplattform nutzt. Hier treten die besten und erfolgreichsten Teams aus aller Welt gegeneinander an. Sich mit derart harter Konkurrenz messen zu dürfen bedeutet Nervenkitzel und pure Motivation zugleich; schließlich steckt in einem solchen Rennwagen die Arbeit eines ganzen Jahres. Diese beginnt mit dem Entwurf eines Konzepts, an den sich die Konstruktionsphase anschließt. Erst danach kann der Rennwagen gefertigt werden und muss letztlich auch bei zahlreichen Tests seine Tauglichkeit unter Beweis stellen.

Die vier dynamischen Formula Student Disziplinen Acceleration (Beschleunigung aus dem Stand), Skid Pad (liegende Acht, die zweimal durchfahren wird), Autocross (800 Meter langer Handlingkurs) und

Endurance (22 Kilometer langer, dem Auto-cross ähnelnder Parcours) bieten den Besuchern abwechslungsreichen und spannenden Fahrsport vom Feinsten. Auf dem Hockenheimring wird das Skid Pad traditionell auf bewässerter Strecke gefahren und damit die Schwierigkeit um einiges erhöht – eine Besonderheit, die es bei keinem anderen Formula Student Event zu sehen gibt.

Doch zu einem erfolgreichen Formula Student Team gehört nicht ausschließlich ein schneller Rennwagen: Es zählt vor allem das Gesamtpaket aus Konstruktion, Leistung sowie Finanzierungs- und Verkaufsplanung. Um all diesen Kriterien gerecht zu werden, gibt es neben den dynamischen Disziplinen obendrein drei statische Disziplinen: „Cost Report“, „Engineering Design“ und „Business Plan“. Hier gilt es ebenfalls die Jury zu überzeugen, denn nur wer in allen Disziplinen gut abschneidet, hat auch eine reelle Chance auf den Gesamtsieg.

Auch für das Jahr 2015 hat sich das Green-Team viel vorgenommen und wird bestens vorbereitet am Hockenheimring antreten. Unterstützung vor Ort bekommen die Stuttgarter Studenten nicht nur durch zahlreiche Sponsoren, sondern darüber hinaus zweifellos lautstark von Familie, Freunden und Fans. Bei der Formula Student Germany haben Besucher nämlich die optimale Gelegenheit, den neu konstruierten Rennwagen aus nächster Nähe und natürlich vor allem in Aktion auf der Strecke zu sehen.

Trotz aller Konzentration und Professionalität bei den Wettbewerben kommt auch der Spaß nicht zur kurz. Abseits der Rennstrecke freuen sich die Nachwuchsingenieure über die Möglichkeit, sich mit den anderen Teams auszutauschen, sich gegenseitig zu helfen und gemeinsam das eine oder andere Bier zu genießen. Denn das gehört ebenfalls zur Formula Student: ein faires, freundschaftliches Miteinander von Studenten aus der ganzen Welt, die alle eine gemeinsame Passion haben – den Rennsport.



In guter Gesellschaft: 115 Teams und rund 3.000 Studierende traten bei der Formula Student Germany 2014 am Hockenheimring in den beiden Fahrzeugkategorien gegeneinander an.

Formula Student Germany
28. Juli – 2. August 2015



Mehr Informationen unter:
www.formulastudent.de