



Wie bei der Formel 1: Höchstspannung in Malmshiem Foto: Hörner

Mit 588 Volt zum Weltrekord

Von null auf hundert in gerade mal 2,7 Sekunden: So schnell beschleunigte Ende Juli ein vom Greenteam der Universität Stuttgart entwickeltes Elektrofahrzeug auf der Versuchsstrecke in Renningen-Malmshiem, in unmittelbarer Nähe des künftigen Bosch-Forschungszentrums. Damit knackten die angehenden Ingenieure den bisherigen Weltrekord von vier Sekunden. Unter anderem unterstützt durch Bosch. Sieben Monate hat das Greenteam der Uni Stuttgart an dem Projekt gearbeitet. Häufig unter Hochspannung - fast so wie die 588 Volt, die das Fahrzeug auf Rekordkurs brachten. bz